

LE COURRIER

LAVAUX | ORON | JORAT



Carrosserie de Lutry SA
Tôlerie - Peinture - Géométrie
Dépannage 24h/24 - 7/7 - Toutes marques

Rte de la Conversion 271
1093 La Conversion

Tél. 021 791 23 60
www.carrosserielutry.ch
info@carrosserielutry.ch

carrosserie suisse
VAUD

JOURNAL DU DISTRICT | N° 15 | JEUDI 18 AVRIL 2024 | 74^E ANNÉE N° 3516 | CHF 2.50 | JGA 1610 ORON-LA-VILLE | le-courrier.ch | Code 70062

Epeses



Compétition et décoration déjantée

par Thomas Cramatte

3

Editorial

Thomas Cramatte
Journaliste



Inaptocratie ou démocratie ?

Parlons de politique, ou plus précisément de hiérarchie. Mais parlons-en avec une distance comparable à celle qui nous sépare de Pluton, soit 4.8 milliards de km. Après avoir pris la hauteur nécessaire, redescendons un peu sur Terre, mais pas trop, histoire d'éviter de s'écraser. Dans les pays dits « développés », les systèmes démocratiques se déclinent en plusieurs versions. En Suisse, le modèle unique de démocratie semi-directe permet de gérer le fonctionnement de l'Helvétie sans avoir de « chef ». Réussite ou pas, à vous de juger. Quoi qu'il en soit, notre politique est à l'écoute des uns et des autres et tend vers un respect du plus grand nombre. Comme cela devrait être le cas dans toute bonne entreprise. Même si dans l'entrepreneuriat, il y a encore du boulot.

Aujourd'hui, on entend toujours plus souvent parler d'inaptocratie. Pour faire simple, il s'agit de l'incapacité à gérer la vie sociale en préservant ce qui a fait ses preuves. On en revient à l'entrepreneuriat.

Le philosophe et journaliste français, Jean d'Ormesson, avait dit qu'il s'agissait d'un système où les moins capables de gouverner sont élus par les moins capables de produire et où les autres membres de la société les moins aptes à subvenir à eux-mêmes ou à réussir, sont récompensés par des biens et des services qui ont été payés par la confiscation de la richesse et du travail d'un nombre de producteurs en diminution continue (merci wikipédia pour ces bonnes nouvelles).

Sachant que bon nombre de tendances issues de l'hexagone franchissent les frontières de la Romandie, espérons que l'inaptocratie épargne notre pays. A moins que cela soit déjà le cas, en tout cas dans l'entrepreneuriat. Où les moins capables usent de leurs sourires plutôt que de leurs compétences pour atteindre leur place. Pour les autres, reste plus qu'à prendre de la distance, histoire de ne pas se faire écraser...

© Thomas Cramatte

© Noémie Cosendai

Lutry
les vendredis et samedis
19 et 20 avril
26 et 27 avril
3 et 4 mai

18h30 ouverture des portes
20h30 rideau

Du Lutry et des jeux
par Stéphane Bise

Informations et réservations : www.lutry.ch

© Pado

Rink-hockey

Equipe sur orbite
Bel exploit de Jérémie
par Pado

La petite histoire des mots

3

La chronique de Georges Pop
Découvrez l'histoire du mot « Club »

Oron

3

Bourse aux vélos d'occasion
Dans le cadre du Tour de Romandie

Puidoux

7

Les Z'Amouèrâos
Tout en fraîcheur et en couleurs

Oron-Jorat

9

Passeport vacances
Journée d'inscription le 1^{er} mai

Publicité

Taux de leasing à 0.99% ou prime jusqu'à CHF 8'000.- *

sur plus de 150 Audi disponibles de suite

Dans votre centre Audi à Lutry, N°1 des concessionnaires Audi en Suisse

* Voir conditions en concession



Autocorner
différent depuis 1990

Rte Lavaux 105 - 1095 Lutry
021 796 22 22 - autocorner.ch

Bourg-en-Lavaux

Insolite

Pour sa 23^e édition, le Championnat du monde des Tracassets augmente la difficulté

La manifestation qui mélange esprit de compétition et décoration déjantée se déroulera le samedi 27 avril prochain à Epesses. Au fil des années, les équipages n'ont cessé d'accélérer, à tel point que le règlement a été adapté.

Faut-il encore présenter le Championnat du monde des Tracassets? Cette compétition qui ne ressemble à aucune autre, où les participants chevauchent de petits véhicules typiquement vaudois à trois roues, où technique de pilotage et prises de risques riment avec décorations déjantées et où la légèreté des lieux influence l'ambiance festive.

Pour 2024, le règlement a été adapté, annonce la responsable de la communication: «Il y aura un temps de référence ainsi qu'un contrôle de vitesse à un point P du parcours. Il faudra être dans les clous, ce qui fait qu'un tracasset trop rapide sera pénalisé» détaille Mona De Palma. «Les détails ainsi que le temps de référence seront communiqués aux concurrents le jour J».

Cette inconnue n'est de loin pas la seule, puisqu'avant le 27 avril, aucun tracasset ne sera dévoilé au grand public. «Il s'agit de garder l'effet de surprise» confie Manu Wahlen. Pour ce participant qui n'a loupé aucun championnat depuis 2003, l'événement qui a lieu tous les deux ans est



Les heures de préparation se comptent par dizaines, voire même par centaines. Pour Manu Wahlen, il est crucial d'être bricoleur pour se lancer dans l'aventure

une tradition majeure. Que cela soit pour lui, sa famille, ses amis et toute la région. En plein préparatif, il a accepté de nous ouvrir les portes de son atelier.

Passion et folklore

A l'abri des regards dans un hangar, nous découvrons le tracasset remis à neuf de Manu Wahlen et Pas-

cal Vallotton: «Le châssis a été entièrement sablé et le moteur révisé de fond en comble» détaille Manu Wahlen avec fierté. Ce dernier connaît bien la compétition, puisqu'il en a été le président entre 2005 à 2009. Du côté de Pascal Vallotton, le schéma est différent, puisqu'il s'agira de sa première: «Notre objectif est de ne pas se retrouver coincés entre les murs du vignoble.



Trois vitesses, une marche avant, arrière et gaz au pouce, voilà ce qui fait le charme de ces engins

Même si le décor risque de ne pas finir entier, nous allons tout faire pour franchir la ligne d'arrivée».

A seize jours de l'événement, le thème de leur embarcation n'est pas identifiable. Dans leur préparation, le binôme s'est baladé le long de ce qu'ils connaissent du parcours. Armé d'un cadre en bois et d'un double

mètre, il s'agissait d'adapter au mieux leur embarcation en fonction des contraintes de la région: «J'aime cette course car ça n'a rien à voir avec une compétition. L'objectif c'est de bricoler et de déconner».

Texte et photos Thomas Cramatte

La petite histoire des mots

La chronique de Georges Pop

Club

Pour la première fois de son histoire, le Lausanne Hockey Club est en finale des play-off et affronte Zurich pour le titre de champion de Suisse de National League.

Le LHC existe sous ce nom depuis sa création en 1922, en un temps où le terme «club», issu de l'anglais, était repris par de nombreuses formations sportives.

Le mot «club» désigne aujourd'hui une association constituée pour aider ses membres à exercer des activités comme le sport, les jeux de cartes ou les voyages, par exemple, ou encore un cercle, souvent privé, où les membres se rencontrent pour leurs loisirs. Il désigne cependant aussi l'objet, sous diverses formes, muni d'un manche qui permet aux golfeurs de frapper la balle. Jadis, il désignait aussi le maillet utilisé par les joueurs de polo pour frapper la balle.

Ces définitions diverses ne sont pas fortuites car à l'origine, en anglais, le mot «clubbe», devenu «club», désignait un gros bâton, un gourdin ou même une massue. Ce terme était apparenté au norrois - la langue des Vikings - «klubba» qui voulait dire «gourdin», ainsi qu'au vieil allemand «klumpo» qui signifiait «bûche»,

notamment. Mais comment les Anglais sont-ils passés de la définition d'un gourdin à celle d'une amicale réunissant des personnes unies par la pratique d'une même activité?



Faute de certitudes absolues, les étymologistes anglais ont apporté une explication quelque peu alambiquée. Selon eux, au XVI^e siècle, dans certains jeux de cartes, le joueur qui présentait une suite

de trèfles pouvait annoncer «clubbe», autrement dit «bâton». A partir de ce «rassemblement» de trèfles, le terme aurait évolué pour désigner un rassemblement de personnes, par analogie à un «clubbe» de cartes. Une autre explication veut que le sens de «groupe de personnes» est né de celui de «masse», résultant de la comparaison avec la masse d'un gourdin ou d'une massue.

Le fait est que dans la langue de Shakespeare, à partir du milieu du XVII^e siècle, le mot «club» prit son sens actuel. Un siècle plus tard, ce terme fit une apparition timide dans la langue française, pour parler d'une société où l'on s'entretenait de diverses questions et notamment des affaires publiques. Il s'est généralisé au XIX^e siècle pour désigner un groupe de personnes réunies autour d'une activité commune.

Concluons par cette citation du grand couturier et styliste Karl Lagerfeld, frappée du sceau du bon sens, mais aussi empreinte d'un zeste d'amertume: «La jeunesse est un club dont tous les membres seront exclus un jour ou l'autre.»

Georges Pop

Oron-la-Ville

Samedi 27 avril, lors du Tour de Romandie

Bourse aux vélos d'occasion

Si les pros du vélo se retrouveront le vendredi 26 avril pour un contre la montre à Oron dans le cadre du Tour de Romandie, le samedi 27 sera consacré au vélo détente et plaisir. Une bourse aux vélos d'occasion sera organisée sur la place de la Foire, par l'ATE (association transports et environnement), en collaboration avec la commune.

Vous cherchez un vélo d'occasion? Vous souhaitez vendre le vôtre? Celui des enfants est devenu trop petit et c'est le moment de l'échanger? Alors vous pouvez profiter de cette bourse aux vélos d'occasion.

Le principe est le suivant:

De 9h à 10h, enregistrement des vélos mis en vente (accessoires vélo, vélos d'enfants, d'adultes, trottinettes, vélos électriques acceptés). Les vélos doivent être en bon état, avec des pneus gonflés et des freins qui fonctionnent! Un prix doit être défini pour chaque objet mis en vente.

De 10h à 12h30: vente ouverte au public (paiement par cash ou twint). Possibilité d'essayer les vélos sur place. A partir de 10h, il n'est plus possible d'enregistrer des vélos supplémentaires.

De 12h30 à 13h: restitution des vélos invendus ou des recettes de la vente (l'ATE retient 10% du prix de vente pour couvrir les frais d'organisation).

Sur place, des petits cadenas seront vendus à prix modeste.

Les vélos électriques sont les bienvenus. Il est conseillé d'apporter dans ce cas la preuve du dernier service, la preuve d'achat et le nombre de kilomètres parcourus. Le chargeur et les clés de la batterie doivent être également fournis.

ATE

Publicité

300m² d'expo

30 ans d'expérience

weru Fenêtres et portes pour la vie

UNILUX Peintures et Textiles

sodibat +

Portes - Fenêtres - Volets

Route de l'Industrie 1 | 1072 Forel (Lavaux)

T: 021 781 08 08

PARKING GRATUIT

EXPERIENCE | QUALITÉ | CONSEILS | TECHNIQUE