

Numéro 3

Avril - Mai 2024 - Fr. 9.-

Terre & Nature JUNIOR

7 - 12 ans

PAPER TOY

+ ton narcissse
à assembler



Les asperges

Terroir

se pointent



Visite

Une journée

avec un pêcheur

Traditions

Des tracassets
en folie

Nature

Le défi des fleurs
du printemps

Debout, les marmottes!



Ça pétarade dans les vignes

En Lavaux, c'est une véritable institution: cela fait un demi-siècle qu'on fête les tracassets, ces petits engins destinés aux travaux de la vigne. On les décore, on les pilote à toute berzingue dans des parcours d'habileté, bref, c'est un rendez-vous très festif à ne manquer sous aucun prétexte.



DE PETITS VÉHICULES DÉCORÉS

Tous les deux ans, à Épesses (VD), tu peux assister à une course unique en son genre, le championnat du monde des tracassets. Chaque fois, ce sont plus de 30 de ces véhicules à trois roues, qu'on utilisait autrefois pour le travail dans les vignes, qui dévalent les pentes de Lavaux sous de véritables déguisements plus farfelus les uns que les autres. Attention aux oreilles: entre le bruit des moteurs, les applaudissements et les

cris du public, les décibels montent vite dans ce coin plutôt tranquille le reste de l'année. Juste avant de s'élancer sur le parcours, les tracassets sont présentés au jury qui élit le plus beau. Il faut dire que c'est mieux de le faire avant la course: certains pilotes prennent des virages tellement serrés qu'ils perdent quelques parties du décor en route. Ce qui est sûr, c'est que ça décoiffe autant pour les pilotes que pour les spectateurs. Cette année, la manifestation aura lieu le 27 avril.



1 L'histoire de la course

La première parade des tracassets a eu lieu en 1956 à Cully. Ensuite, il y a quelques années d'arrêt avant que la manifestation ne reprenne du service en 1979 à Épesses. Dès 1991, le championnat du monde des tracassets devient bisannuel, c'est-à-dire qu'il a lieu tous les deux ans. Pourquoi on l'appelle le championnat du monde? C'est simple: une telle course n'existe nulle part ailleurs. Elle est unique! Lors de la dernière édition, qui a eu lieu en 2022, une équipe de journalistes de la télévision française sont venus filmer la manifestation pour la faire découvrir au public français dans l'émission «Quotidien».

Les as du bricolage 2

Il n'y a pas que les plus rapides qui gagnent, puisque des prix récompensent les plus beaux déguisements réalisés sur les véhicules. L'un d'eux est attribué par le jury, l'autre par le public. D'ailleurs, si tu es de la partie, n'oublie pas de voter: lorsque tu achètes à boire ou à manger, tu reçois un petit morceau de cep de vigne que tu peux déposer dans l'urne pour désigner le tracasset que tu préfères. Les participants travaillent souvent durant des mois pour préparer leurs engins au gré de leur imagination et de l'actualité du moment.

Parcours d'habileté 3

À partir de cette année, les organisateurs ont décidé de changer un peu le concept de la course: elle comportera, tout au long du parcours, des épreuves d'habileté. Le but n'est donc pas d'aller le plus vite possible, mais de le faire en maîtrisant son tracasset.

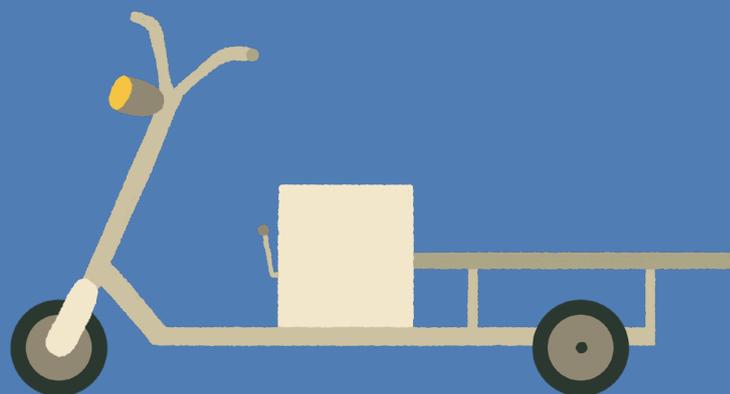


4 Un décor sublime

Ce qui fait de ce championnat du monde une course aussi particulière, c'est son décor: Lavaux, avec ses routes étroites et pentues, ses murs de pierre caractéristiques qui soutiennent les terrasses plantées de vigne, le Léman en contrebas et les sommets enneigés des Alpes en toile de fond... Digne d'une carte postale.

5 Des affaires de famille

Comme on ne construit plus de tracassets, il n'est pas possible d'aller en acheter un au garage du coin. Les machines existantes se transmettent donc entre passionnés, souvent au sein des familles de vignerons de la région. D'ailleurs, pendant la course, il n'est pas rare de trouver sur le même véhicule des parents et leurs enfants.



UN TRACASSET, C'EST QUOI?

Il est amusant, ce véhicule, avec ses trois roues, deux à l'arrière et une à l'avant, son guidon et son pont en acier sur lequel on peut poser le matériel destiné au travail de la vigne. Ce genre de machine était construit dans les années 1950 sur La Côte (VD). Il ne va pas bien vite mais peut grimper des pentes très raides, ce qui en faisait un outil très apprécié des vignerons. On les utilise désormais de moins en moins dans les vignes, mais on les garde précieusement... Notamment pour participer au championnat du monde!

6 Public fidèle

Lors de la première édition, en 1956, les spectateurs devaient déboursier 1 franc pour voir le défilé. Maintenant, la manifestation est gratuite. Lors de chaque édition, entre 6000 et 7000 personnes viennent y assister, parfois de très loin.

