

Les «bolides» d'Epesses font vibrer le vignoble

LAVAU

Les 15^{es} Championnats du monde de tracassets se sont déroulés samedi dans les vignes. Plus de 2000 spectateurs étaient présents.

La chaleur commence à monter sur le circuit, ce samedi, aux abords des sentiers viticoles d'Epesses. La tension également. Les pilotes des 17 tracassets en lice s'appêtent à s'élaner pour la 15^e édition des Championnats du monde, un rendez-vous unique qui se tient dans un décor tout aussi exceptionnel.

Prêtes à démarrer au signal de départ; dix-sept équipes qui ont redoublé de prouesses pour

décorer leurs bolides. Les tracassets, ces véhicules de vigne devenus pour certains des objets de collection, se sont métamorphosés. Ils sont devenus avion ou moto bardée de cuir sombre, aux moteurs rugissants. **F. MA.**



MATHIEU ROD

Le tracasset «Problèmes de Raket» a dévalé les chemins viticoles à tombeau ouvert.

Les «bolides» d'Epesses font vibrer le vignoble

LAVAUX

Les 15^{es} Championnats du monde de tracassets se sont déroulés samedi dans les vignes. Plus de 2000 spectateurs étaient présents.

FRÉDÉRIC MAMAÏS

La chaleur commence à monter sur le circuit, ce samedi, aux abords des sentiers viticoles d'Epesses. La tension également. Les pilotes des 17 tracassets en lice s'apprêtent à s'élancer pour la 15^e édition des championnats du monde, un rendez-vous unique qui se tient dans un décor tout aussi exceptionnel. On se bouscule dans les vignes, on admire le paysage idyllique de Lavaux. On fait surtout honneur au fruit de la terre, le vin blanc sacré d'Epesses, carburant rafraîchissant de l'événement.

Du tuning champêtre

Prêtes à démarrer au signal de départ; dix-sept équipes qui ont redoublé de prouesses pour décorer leurs bolides. Les tracassets, ces véhicules de vigne devenus pour certains des objets de collection, se sont métamorphosés. Ils sont devenus avion ou moto bardée de cuir sombre, aux moteurs rugissants. Leur vitesse de base est de 12 km/h. On retrouve même au milieu des cépages des célébrités telles que l'abbé Pierre ou encore l'avion des héros de dessin animé, Diabolo et Satanas.

Un malheureux véhicule décoré ironiquement des célèbres caméras de surveillance de Lutry a été victime d'une panne avant le départ. Son moteur de 1959, l'un des plus vieux du circuit, ne démarrera pas. La stupeur et les tremblements gagnent les supporters. Qu'importe! Le team malchanceux suivra l'épreuve, comme les quelque 2500 spectateurs, de-



PHOTOS: MATHEU BOD

CONCOURS Les 15^{es} Championnats du monde de tracassets ont proposé au public, venu nombreux, outre les courses endiablées à travers les coteaux, des animations drôles et cocasses. Ici lors du gymkhana, les équipes doivent porter un plateau de verres d'eau. EPESSSES, LE 29 AVRIL 2007



À TOMBEAU OUVERT Le tracassette «Problèmes de Raket» avale les chemins viticoles, comme s'il s'agissait de grands boulevards.

puis une terrasse à la vue imprenable. Epesses compte d'ordinaire 330 habitants.

Samedi, les indigènes ont donc vécu au rythme de la foule et de la vitesse. Dans les coteaux

arides, perchés sur les murets de pierres ou agglutinés dans les vignes, enfants, villageois et spectateurs venus de loin se délectaient du spectacle. On parlait même anglais dans le public. Tous attendaient avec impatience le départ des engins.

Jusqu'à 50 km/h!

Le staff de la sécurité était sur ses gardes. Pas question de laisser un bras dépasser dans les chemins serrés du circuit. Les têtes brûlées déambulaient en effet à des vitesses parfois largement supérieures à celle d'un tracassette ordinaire. Certains véhicules modifiés peuvent atteindre des pics à 50 km/h. Et les pilotes d'incarner de sérieux batailleurs, au point que le record mondial de la piste a été battu avec une course effectuée en 1 minute et 23 secondes. ■